

# Lausanne-Sports Aviron - 100 ans d'amour entre une ville et son lac

Parfois, les aventures commencent d'étrange manière. Celle du club Lausanne-Sports Aviron a débuté avec un bateau, une yole de mer en bois, comme on en faisait en 1916, équipée pour quatre rameurs et un barreur. Un bateau qui pesait ses presque 100 kilos de bois, monté en pointe, deux rames de chaque côté. Il y avait juste un petit problème: cette fière embarcation ne disposait alors pas d'un toit pour le protéger contre les intempéries. Pour résumer: un bateau, pas de hangar, pas de rameurs...

à l'essor du nouveau club lausannois, le Montriond-Football-Club, fondé en 1896. Au fil des années, ce club s'enrichit de disciplines diverses, comme le tennis ou l'association de Tir (1915). Quand Georges Kyriacou offre donc sa yole à ce qui est désormais un club omnisports, il le fait «afin de jeter les premières bases de la section de rowing», comme le relève le procès-verbal de la séance du Comité central. Nulle trace, à l'époque d'un club nommé Lausanne-Sports - c'est le

d'entraînement», ce diplômé en éducation physique a porté le LSA jusque dans les années 1950. Remarquable aussi à sa moustache en guide de vélo, à la Guillaume II, Charles Jaques croit dur comme du fer aux vertus de l'exercice comme préparation, tant physique que morale, aux rudesses de la vie.

## L'esprit du club

A première vue, on pourrait penser que le Lausanne-Sports Aviron ne dispose



*Premières régates du club.*



*Charles Jaques, co-fondateur du club.*

## Les débuts

Mais par la vision d'un passionné, accessoirement généreux donateur dudit bateau, un club est né en ce 21 juin 1916, en pleine guerre. Georges Kyriacou, 23 ans, n'en était pas à son premier coup de cœur sportif. Ce Grec de Constantinople, riche héritier, peaufinait son éducation au Lycée Jaccard, à Pully, un pensionnat privé pour garçons, où l'avait envoyé son oncle. Le jeune homme arrive en Suisse tout imprégné des vertus du sport, cette école de discipline appelée à fortifier tant le corps que l'esprit. Il participe activement

Montriond qui, quatre ans plus tard, changera de nom.

Si l'aviron ne jouit alors, en Suisse romande, d'aucun prestige particulier, il n'est pas de même dans le reste du monde. Pas étonnant que l'impulsion vienne de jeunes étudiants étrangers, qui ont amené sur les bords du Léman la culture de la rame, considérée comme l'une des plus nobles disciplines sportives, de par la manière dont elle sollicite le corps entier.

Charles Jaques est une autre figure emblématique du Lausanne-Sports Aviron. Co-fondateur du club et premier «chef

pas des meilleurs outils pour récolter des médailles: un lac souvent déchaîné, des moyens financiers limités, un encadrement bénévole... Mais Arnaud Bertsch, entraîneur au Lausanne-Sports depuis 1997 et responsable technique depuis 2004 (v. son portrait dans le RAC 4/2014), n'est pas de cet avis. Ce Français d'origine considère que le club possède l'atout le plus important: la passion. En effet, l'enthousiasme et la volonté sont les principaux moteurs des membres, en compétition surtout. Comme le relève Frédérique Rol, la plus performante des compétitrices du

club: «Ce n'est pas tant l'aviron en soi qui m'a séduit, mais l'ambiance du club. Tout le monde aimait s'entraîner et était motivé à progresser. C'est donc grâce à tous mes amis du club que je suis là où je suis aujourd'hui.»

Entièrement bénévoles, les entraîneurs et autres acteurs du Lausanne-Sports Aviron sont intéressés par leur travail et prennent plaisir à s'impliquer. Autre spécificité du club: l'argent sert d'une part à acquérir un équipement d'excellent niveau (peu d'autres clubs en Suisse disposent d'une telle flotte de bateaux!) et d'autre part à financer (du moins en partie) les stages d'entraînement, déplacements et régates des compétiteurs. Grâce à cette gestion parcimonieuse des fonds et au soutien de sponsors fidèles, les cotisations peuvent rester basses, ce qui rend l'accès au sport possible à tous. La philosophie du club est bien résumée dans les mots d'Arnaud Bertsch: «Nous ne

dimanche comme tant d'autres, sauf qu'un promeneur inhabituel, bronzé et doté d'une cage thoracique puissante comme une soufflerie de forge, s'attarde devant le garage à bateaux fermé. Il s'agit de René Libal, 33 ans, un rameur d'élite porteur d'une myriade de titres, qui a défendu les couleurs de la Tchécoslovaquie au sein de l'équipe nationale, de 1956 à 1964, notamment aux Jeux olympiques, d'abord à Rome en 1960 (4<sup>e</sup> place en 4M-), puis à Tokyo. René Libal allait profondément métamorphoser la vision et l'activité du club. La force de René qui est devenue aussi celle du Lausanne-Sports Aviron, est d'avoir su développer l'aviron de compétition tout en promouvant les valeurs morales et éducatives incomparables que véhicule notre sport. Arnaud Bertsch, l'actuel entraîneur du club, perpétue à son tour ces valeurs.

2012 à Londres. Le Lausanne-Sports Aviron compte 98 titres de champions suisses et 7 ans de 1<sup>er</sup> club suisse (de 2007 à 2014). Mais la vie du club aujourd'hui n'est pas exclusivement tournée vers la compétition, loin s'en faut. Sur les près de 400 membres, la moitié sont des adultes de tous âges et s'adonnent activement à la randonnée.

Pour fêter dignement son centenaire, le Lausanne-Sports Aviron a édité un livre\* très documenté et richement illustré qui raconte les joies, les espoirs, les victoires, les déceptions, les rires, les larmes... et surtout le plaisir de ramer ensemble. Toutes les rameuses et tous les rameurs de passage sont cordialement invité(s) à rendre visite au club à l'occasion du vernissage de ce livre le 8 octobre prochain!

*Max Schaer (Source: Livre «Lausanne-Sports Aviron – 100 ans d'amour entre une ville et son lac», Ed. Favre)*



*Georges Kyriacou, fondateur du club.*



*Yvette Lancoud et Marie-Claire Christen, les deux Lausannoises premières championnes suisses en W2x, en 1974.*

voulons pas que l'aviron soit un sport de riches.» Cette vision a créé les conditions d'un franc succès. Le club a connu une envolée spectaculaire dans le classement suisse depuis 2004, jusqu'à remporter le titre de Champion suisse en 2007, pour la première fois. Ce titre, le club ne l'a perdu qu'en 2015 où il est arrivé 3<sup>e</sup> au classement général, et il continue à mériter amplement sa place de leader.

### Un nouveau départ

Le destin du petit club somnolant bascule un matin de mai 1970. C'est un

### «Hall of fame»

Le Lausanne-Sports Aviron forme aussi beaucoup de rameurs pour l'équipe suisse, avec de bons résultats au niveau international. Trois athlètes du Lausanne-Sports Aviron se sont frottés à la plus mythique des compétitions sportives. Bernard Destraz, 61 ans, a gagné la petite finale en skiff aux Jeux olympiques de Moscou, en 1980. Augustin Maillefer et Barnabé Delarze ont ramé sur le quatre de couple aux récents J.O. de Rio de Janeiro où le bateau a remporté la finale B. Augustin Maillefer avait déjà été de la partie en

\*) Ce livre est disponible en librairie dans la région lausannoise ou directement auprès du club, à 29 francs + port, en écrivant à 100ans@lsaviron.ch.

